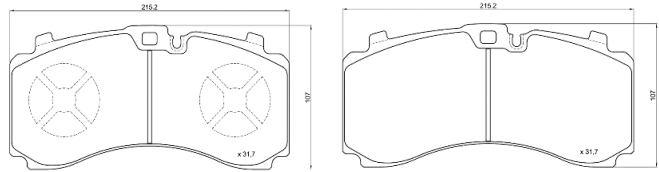


Numer indeksu Lumag

29319 00 911 10


Kłoczek hamulcowy 29319 00 911 10 zaprojektowany został dla pneumatycznych hamulców tarczowych przeznaczonych do **naczepl** i **przyczep** pojazdów użytkowych z zaciskami **Knorr - Bremse ST7**. W klocku Lumag zastosowano po raz pierwszy innowacyjny materiał ekologiczny **LU 911** przeznaczony głównie do osi naczeplowych.

29319 00 911 10	ZASTOSOWANIE - NUMERY REFERENCYJNE OE	
	SAF Holland	3057000600
	Schmitz Cargobull	1178243
	JOST	JAE 02 504 102 20
	Beral	29319 35,00 41 3 0539
	Jurid	29319 05390
	Textar	2931801

← kłoczek **29319 00 911 10** jest wersją uniwersalną

Materiał ciemny niskomiedziowy **LU 911** jest **przyjazny środowisku naturalnemu**. Spełnia on najnowsze wymagania w zakresie redukcji szkodliwych substancji ze szczególnym uwzględnieniem redukcji miedzi oraz emisji pyłów do atmosfery (regulacja Better Brakes).

Pb	Cd	Cr	Hg	Cu <5,0%
Ołów	Kadm	Chrom	Rtęć	Miedź
Lead	Cadmium	Chromium	Mercury	Copper



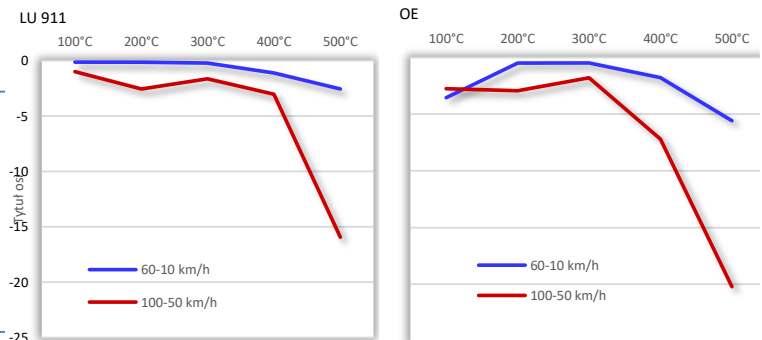
Klocki hamulcowe 29319 00 911 10 z materiału LU 911 zapewniają:

- ➔ **zmniejszony faktor zużycia klocka w ruchu miejskim i autostradowym = większe przebiegi km**
- ➔ **redukcję pęknięć tarczy hamulcowej w trakcie intensywnej pracy**
- ➔ **większe bezpieczeństwo i komfort dzięki lepszemu rozkładowi temp. w trakcie hamowania**
- ➔ **zmniejszona emisja pyłów do atmosfery, w tym miedzi (Cu)**

Dane techniczne dla testu ŻYCIOWEGO ISO 26866

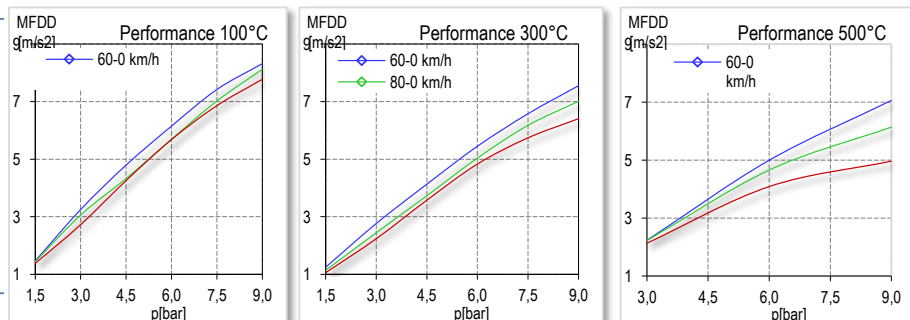
Zacisk	Knorr ST7-430
Siłownik hamulcowy	24"
Powierzchnia klocka cm ²	168
Obciążenie osi [kg]	10000
Promień dyn. Re [mm]	527
Promień tarcia re [mm]	173
	1389

dzięki zastosowaniu nowatorskich substancji udało nam się **obniżyć znacząco faktor zużycia** klocków 29319 oraz tarczy



Dane techniczne dla testu SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA ISO 26865

LU 911 charakteryzuje się **stabilnym i trwałym poziomem skuteczności hamowania** we wszystkich temperaturach pracy hamulca



Informacje zawarte w tej karcie opierała się na dzisiejszym stanie naszej wiedzy, zostały opracowane na podstawie powołanych norm.