

Numer indeksu Lumag

29315 00 914 00



Kłoczek hamulcowy 29315 00 914 00 zaprojektowany został dla pneumatycznych hamulców tarczowych przeznaczonych do pojazdów użytkowych (ciężarówek). Dedykowany on jest do ciągników siodłowych marki **Mercedes - Benz (oś tylna)** z zaciskami **Wabco MAXX™ 22L**. W klocku 29315 marki Lumag zastosowano specjalną mieszankę cierną dedykowaną do ciągników siodłowych, pokrytą standardowo powłoką typu Green Coat, w celu uzyskania 100% - owej skuteczności hamowania zaraz po zamontowaniu klocków.

Materiał cierny niskomiedziowy **LU 914** jest **przyjazny środowisku naturalnemu**. Spełnia on najnowsze wymagania w zakresie redukcji szkodliwych substancji ze szczególnym uwzględnieniem redukcji miedzi oraz emisji pyłów do atmosfery (regulacja Better Brakes).

Pb	Cd	Cr	Hg	Cu <5,0%
Ołów	Kadm	Chrom	Rtęć	Miedź
Lead	Cadmium	Chromium	Mercury	Copper



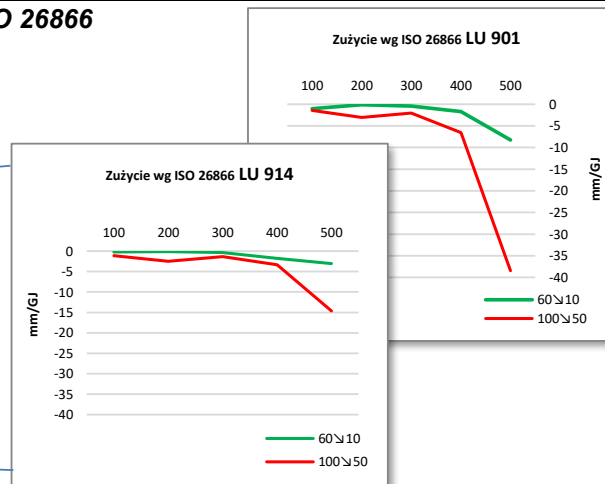
Klocki hamulcowe 29315 00 914 00 z materiału LU 914 zapewniają:

- ⇒ **dłuższe przebiegi w km bez konieczności wymiany klocków**
- ⇒ **lepszą współpracę na linii klock - tarcza hamulcowa**
- ⇒ **stabilny poziom skuteczności hamowania nawet w temperaturze 900° C**
- ⇒ **wysoki komfort użytkownika dzięki zwiększonej odporności termicznej**
- ⇒ **dbałość o środowisko naturalne**

Dane techniczne dla testu ZUŻYCIOWEGO ISO 26866

Zacisk	Meritor ELSA 225-3
Siłownik hamulcowy	24"
Powierzchnia klocka cm ²	173
Obciążenie osi [kg]	10000
Promień dyn. Re [mm]	527
Promień tarcia re [mm]	173
	1389

dzięki zastosowaniu nowatorskich substancji udało nam się **obniżyć znacząco** **faktor zużycia** materiału LU914 oraz tarczy



Dane techniczne dla testu SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA ISO 26865

LU914 wykazuje **wysoki poziom skuteczności hamowania** we wszystkich temperaturach pracy hamulca --> hamowanie z 60 >= 10 km/h oraz 100 >= 50 km/h

