

Numer indeksu Lumag

29279 00 914 00


Kłoczek hamulcowy 29279 00 914 00 zaprojektowany został dla pneumatycznych hamulców tarczowych przeznaczonych do pojazdów użytkowych (ciężarówek). Dedykowany jest on do ciągników siodłowych marki **MAN TGS + TGX** z zaciskami **Wabco MAXX™ 22**. W klocku 29279 marki Lumag zmieniono materiał LU901 na materiał nowszej generacji **LU914**. Dodatkowo kłoczek 29279 pokryto standardowo powłoką typu Green Coat, w celu uzyskania 100% - owej skuteczności hamowania zaraz po zamontowaniu klocków.

Materiał ciemny niskomiedziowy **LU 914** jest **przyjazny środowisku naturalnemu**. Spełnia on najnowsze wymagania w zakresie redukcji szkodliwych substancji ze szczególnym uwzględnieniem redukcji miedzi oraz emisji pyłów do atmosfery (regulacja Better Brakes).

Pb	Cd	Cr	Hg	Cu <5,0%
Ołów	Kadm	Chrom	Rtęć	Miedź
Lead	Cadmium	Chromium	Mercury	Copper



Klocki hamulcowe 29279 00 914 00 z materiału LU 914 zapewniają:

- ➔ **dłuższe przebiegi w km bez konieczności wymiany klocków**
- ➔ **lepszą współpracę na linii kłoczek - tarcza hamulcowa**
- ➔ **stabilny poziom skuteczności hamowania nawet w temperaturze 900° C**
- ➔ **wysoki komfort użytkowania dzięki zwiększonej odporności termicznej**
- ➔ **dbałość o środowisko naturalne**

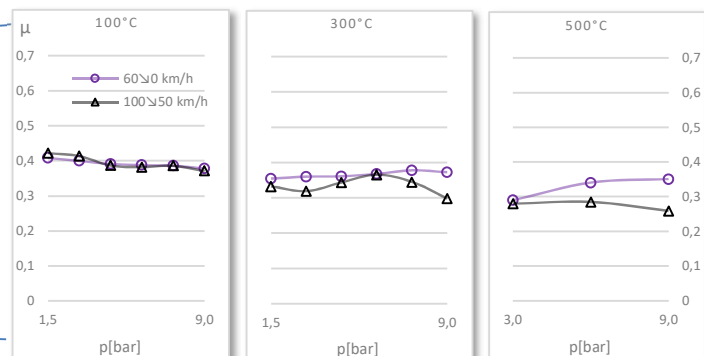
Dane techniczne dla testu ZUŻYCIOWEGO ISO 26866

Zacisk	Meritor ELSA 225-3
Siłownik hamulcowy	24"
Powierzchnia klocka cm ²	173
Obciążenie osi [kg]	10000
Promień dyn. Re [mm]	527
Promień tarcia re [mm]	173
	1389

dzięki zastosowaniu nowatorskich substancji udało nam się **obniżyć znacząco** **faktor zużycia** materiału LU914 oraz tarczy


Dane techniczne dla testu SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA ISO 26865

materiał LU914 wykazuje **wysoki poziom skuteczności hamowania** we wszystkich temperaturach pracy hamulca --> hamowanie z 60 >= 0 km/h oraz



Informacje zawarte w tej karcie opierają się na dzisiejszym stanie naszej wiedzy, zostały opracowane na podstawie powołanych norm.